

Menu: [Części](#) > [Koła obręcze i piasty](#)**Koło rowerowe tylne WTB CZR i30x29" 148x12  
28 6 śrub Micro Spline**[Obejrzyj na stronie internetowej](#)**Cena produktu: ~~3 649,00 PLN~~ 2 846,22 PLN**

Koła CZR i30 zostały zaprojektowane tak, aby poradzić sobie ze wszystkim, dlatego mają strategicznie wzmocnione ułożenie włókna węglowego i są ręcznie budowane za pomocą podwójnie cieniowanych szprych, mosiężnych nypli i piast o wysokim zazębieniu z najwyższej klasy łożyskami i ponadwymiarowymi uszczelkami piasty, aby zapewnić sobie pozycję koła, które po prostu nie rezygnują.

Obręcze CZR i30 zostały zaprojektowane tak, aby poradzić sobie ze wszystkim, dlatego mają strategicznie wzmocnione ułożenie karbonu, 5 mm asymetrycznego przesunięcia szprych, wzmocnione łoża szprych, stopkę bez rantu i integrację z taśmą Solid Strip. Zatwierdzona przez enduro wewnętrzna szerokość obręczy 30 mm optymalizuje objętość i profil opon 2,4-2,6", co pozwala rowerzystom jeździć z niższym ciśnieniem w oponach, co przekłada się na lepszą przyczepność i komfort.

Wytrzymały nylonowy pasek, który leży pomiędzy obręczą a taśmą do opon bezdętkowych, aby zapobiec wciskaniu się taśmy do opon bezdętkowych w otwory szprych i zapewnia gładkie połączenie opony z obręczą. Gładka powierzchnia ułatwia montaż opony, zapobiegając ucieczce powietrza wokół stopki przy każdym wcięciu podczas pompowania. Solid Strip chroni również hermetyczny system przed przebiciem w przypadku złamania szprychy.

Zbyt wiele firm stara się oszczędzać wagę, oferując koła „enduro” z 2-krzyżowym zapleceniem i nieodpowiednimi nyplami aluminiowymi. Choć są one odpowiednie do użytku w XC i na lekkim szlaku, nie zastąpią długotrwałej niezawodności 3-krzyżowego wzoru plecenia z mosiężnymi nyplami utrzymującymi wszystko razem.

Najlepsze na świecie obręcze z włókna węglowego zasługiwały na połączenie z wysokiej jakości piastami, które dodatkowo poprawiają osiągi lekkiego, niezawodnego zestawu kół z włókna węglowego. Piasty Frequency mają konstrukcję z 6 zapadkami o niskim oporze, które naprzemiennie stykają się między dwoma zestawami grup po 3 zapadki, aby zapewnić responsywne 5-stopniowe zazębienie piasty.

Koła CZR i30 są wyposażone w wytrzymałe sprężyny zapadkowe, które angażują się z większą siłą, aby przeciwdziałać dodatkowemu momentowi obrotowemu spowodowanemu nagłym rozruchem na stromych szlakach. Oferujemy również zestaw Light Pawl-Spring Kit, który można kupić osobno dla rowerzystów CZR i30, którzy wolą cichszą piastę z lżejszym zazębieniem zapadki.

Dlaczego warto wybrać CZR i30? Koła karbonowe CZR i30 są dla rowerzystów, którzy wymagają karbonowego koła, które ich nie zawiedzie. Koła CZR i30 zostały zaprojektowane tak, aby poradzić sobie ze wszystkim, dlatego mają strategicznie wzmocnione ułożenie włókna węglowego, wzmocnione łożyska szprych i są ręcznie budowane z podwójnie cieniowanych szprych, mosiężnych nypli i naszych wysoko wydajnych piast Frequency, które wykorzystują najwyższej klasy łożyska i ponadwymiarowe uszczelnienia piasty, aby stały się kołami, które po prostu nie dadzą się na szlaku. Wysłaliśmy nawet felgi do bezstronnego laboratorium zewnętrznego w celu przeprowadzenia testów niszczących porównując z tym co uważaliśmy za najlepsze dostępne felgi karbonowe podczas opracowywania CZR. Ostatecznie nasze felgi CZR i30 okazały się o 10% bardziej odporne na uderzenia niż ich bezpośrednia konkurencja.

Jeździć z gwarancją pewności Jeśli podczas jazdy złamiesz naszą karbonową obręcz CZR, wyślemy Ci jedną za darmo. Bez wyjątków. Nie widziałeś tej ostrej skały, dopóki nie znalazłeś się w powietrzu? Po prostu jeździsz jak pociąg towarowy bez hamulców? Jeśli jesteś pierwszym właścicielem i jeździłeś na swoim rowerze, gdy to się stało, wymienimy je bezpłatnie. Twój przyjaciele mogą oceniać twój zły wybór linii, ale my tego nie zrobimy. Zapewniamy również możliwość odbudowania koła i odesłania go do Ciebie ze świeżymi szprychami i nyplami.

### Specyfikacja:

- **Liczba otworów:** 28
- **Materiał:** Carbon
- **Rozmiar:** 700C
- **Waga:** 1033g
- **Piasta:** 148x12mm
- **Tarcza:** 6 śrub
- **Bębenek:** Shimano Micro Spline
- **Maksymalne napięcie szprych:** 110-120 KgF
- **Maksymalna waga:** 136kg
- **Przeznaczenie:** Gravel

**Uwaga: podana cena to cena za jedną sztukę.**



# WTB®

"Firma WTB została założona w hrabstwie Marin w Kalifornii w 1982 roku,

napędzana potrzebą stworzenia trwałego i niezawodnego sprzętu do jazdy na rowerze górskim. W tamtych czasach kolarstwo górskie było nowym i rozwijającym się sportem. Oryginalna załoga WTB była urzeczona doświadczeniem jazdy na rowerach na brudnych szlakach i zaczęli tworzyć bardziej wytrzymałe i funkcjonalne komponenty do własnych rowerów. Wkrótce lokalni producenci ram postanowili wyposażać swoje rowery w wysokiej klasy komponenty WTB."

**Producent zastrzega sobie prawo do zmiany elementów specyfikacji w odniesieniu do wszystkich produktów.**

Ta Firma otrzymała certyfikat  
"Firma Godna Zaufania"



|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| <b>Rozmiar koła</b>          | 700                         |
| <b>Przeznaczenie</b>         | Gravel                      |
| <b>Ilość otworów</b>         | 28                          |
| <b>Producent</b>             | WTB                         |
| <b>Rodzaj</b>                | Koło                        |
| <b>Kolor</b>                 | Czarny_#000000              |
| <b>Typ koła</b>              | Tylne, Pod oponę bezdętkową |
| <b>Długość piasty</b>        | Damski                      |
| <b>Tryby piasty tylnej</b>   | Damski                      |
| <b>Grupa Shimano</b>         | Damski                      |
| <b>Materiał koła/obraczy</b> | Carbon                      |